



Vrije  
Universiteit  
Brussel

VRIJE UNIVERSITEIT BRUSSEL  
VRIJE UNIVERSITEIT BRUSSEL  
2753

**auxipress**

Media Monitoring & Analyses

**De Lloyd**

**Le Lloyd**

16.04.2010

Circulation: 10600

226a18

Page: 1

272

# La fragmentation des compétences freine le transfert modal

La politique fluviale régionale et la politique ferroviaire nationale de la Belgique sont trop peu accordées. Un transport intermodal efficace faisant la part belle aux transports ferroviaire et fluvial est ainsi impossible. Voilà la conclusion d'un mémoire de maîtrise d'Ethem Pekin de la Vrije Universiteit Brussel (VUB).

**Pieterjan Van Wyngene**

**A**vec l'aide de son promoteur, la prof. dr. Cathy Macharis, l'économiste Ethem Pekin a étudié quel peut être l'impact positif de la politique sur la croissance du transport intermodal. Son étude démontre que la fragmentation actuelle des compétences contribue à la concurrence entre modes alternatifs (rail et navigation intérieure).

Les transport ferroviaires et fluviaux sont pourtant encouragés par de nombreux responsables politiques et autorités; ils considèrent que le train et la péniche sont des alternatives écologiques et économiques au transport routier, qui doit faire face

à une congestion croissante. Mais selon Pekin, le chemin qui mène à une écologisation des flux de transport est encore long dans notre pays. "La fragmentation des compétences risque de provoquer des distorsions à divers niveaux", indique-t-il. "Ainsi, les subventions accordées à la navigation intérieure divergent selon les régions et sont en outre inférieures à celles accordées au rail. Cela crée des rapports de concurrence contra-productifs entre ces deux modes."

Un autre problème réside dans le fait que chaque région veut disposer de propres terminaux, poursuit Pekin. "Lorsque ces terminaux sont trop proches les uns des autres, cela



Un des problèmes réside dans l'attribution inégale des subventions.

entraîne une nouvelle lutte concurrentielle. Pour retirer le plus possible de flux de la route, Pekin plaide non seulement pour une meilleure coopération entre les divers niveaux de compétence mais également en

faveur d'une internalisation des coûts externes. "Cela augmenterait considérablement la part des modes alternatifs", conclut Pekin.

[www.vub.ac.be](http://www.vub.ac.be)

